INSTRUMENTO CUESTIONARIO GUIA 3.4c "Enviar la carga".

Programa de Formación:	Técnico en integración de Operaciones Logísticas.		
Proyecto formativo:	Manual técnico para el recibo, almacenamiento y entrega de carga en una plataforma logística.		
Actividad de Aprendizaje:	Monitorear la carga enviada de acuerdo con normas de manipulación y transporte, requerimientos del cliente y procedimientos de la organización.		
Centro de formación:		Ficha	
Nombre aprendiz:	**ID**		
Instructor		Fecha	
Instrucciones: La siguiente prueba busca evaluar los conocimientos adquiridos en la guía de aprendizaje, conteste completamente las preguntas de acuerdo con la situación que allí se registra, la evaluación es de carácter individual. Duración: 30 minutos.			

Responda las siguientes preguntas a partir de la situación descrita.

La empresa "WZ" dedicada a la prestación de servicios logísticos, específicamente servicios de almacenamiento y transporte. Actualmente presta sus servicios a compañías del sector alimenticio y construcción, sin embargo, el éxito de la compañía sugiere la atención de otros sectores en el futuro próximo.

1. La compañía piensa en la compra de varios vehículos con designación 3, de acuerdo con la configuración establecida por la resolución 4100 de 2004, usted comprende que se trata de vehículos tipo:



a. Camión rígido.
b. Doble troque.
c. Tractocamión.
d. Tractomula.

2. El proceso de planificación de carga en la empresa se realiza por ruta sin embargo es claro que durante el proceso de cargue se realizan siempre las mismas actividades hasta lograr la máxima carga sin exceder la restricción. El supervisor le solicita el plan de carga de un vehículo para lo cual usted primero establece el tiempo de transporte entre la compañía y el primer destino y a ello le suma el tiempo de descarga en ese punto. Luego, antes de asignar la carga al segundo punto usted verifica que…

a. La suma de los tiempos no exceda el lugar de entrega.
b. La suma de los tiempos no exceda el tiempo de almuerzo.
c. La suma de los tiempos exceda la capacidad del vehículo.
d. La suma de los tiempos no exceda el turno del conductor.

3. En la actualidad la compañía utiliza un sistema que permite conocer en todo momento la localización de las mercancías durante el transporte y a través del cual los clientes pueden verificar el estado de su envío. Este sistema se conoce como:

a. Tracking.
b. Codabar.
c. Radiofrecuencia.
d. Codification.

4. La compañía actualmente trabaja en la incorporación de una tecnología de acuse de recibo electrónico en el cual se emplean dispositivos para la firma digital del cliente, sin embargo, de acuerdo con las directivas de gerencia de operaciones debe continuar empleándose el documento que se entrega al cliente junto con el pedido para que lo firme una vez haya comprobado que la mercancía está en perfecto estado. Usted entiende que se trata de:

   a. Slotting.
   b. Picklist.
   c. Factura.
   d. Remisión.

A continuación, encontrará 3 sentencias, lea detenidamente cada una de ellas y complete con una palabra en el espacio según considere:

5. El transporte multimodal consiste en aquellas operaciones en las que se transporta la mercancía mediante el uso de más de un medio de transporte, ya sea por carretera, tierra, mar o aire con un único contrato de transporte.

6. El transporte intermodal consiste en aquellas operaciones en las que intervienen más de un medio de transporte cada uno con su propio documento de transporte y una única unidad de carga (UTI), habitualmente contenedores.

7. El manifiesto de carga es el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, cuando estas se movilizan en vehículos de servicio público, mediante contratación a través de empresas de transporte de carga legalmente constituidas y debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte.

A continuación, encontrará 3 sentencias, lea detenidamente cada una de ellas y determine si es falsa (F) o verdadera (V). Conteste según corresponda:

8. Es necesario ubicar los pedidos preparados dentro del vehículo o unidad de transporte de carga, teniendo en cuenta el reparto del peso para equilibrar el transporte, sin sobrepasar las normativas sobre la masa máxima autorizada. (V)

9. La trazabilidad es un conjunto de medidas y procedimientos que sirve para registrar y conocer el uso, la ubicación, los movimientos y la trayectoria de cada producto en una empresa a lo largo de la cadena, desde su origen hasta que llega al consumidor final. (V)

10. El sistema de posicionamiento global permite el monitoreo de los vehículos de carga durante el proceso de transporte, dentro de sus ventajas destacamos el control sobre la hora exacta de paradas del vehículo y evita que los conductores se extravíen, sin embargo, la tecnología no permite conocer el informe de excesos de velocidad del vehículo. (F)